



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

64/2026

CONTRATANTE (UASG)
982333

OBJETO

Registro de preços para contratação de empresa especializada para locação de veículo de passeio, caminhão tipo munck e caminhão pipa, com a finalidade de atender às demandas operacionais da Secretaria de Meio Ambiente do município de Belo Jardim/PE, incluindo atividades de poda de árvores, manutenção de praças, manejo da arborização urbana, irrigação de áreas verdes, transporte de materiais, deslocamento de equipes técnicas, fiscalizações e apoio às demais ações ambientais desenvolvidas no município, garantindo maior eficiência, agilidade e continuidade dos serviços prestados.

VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO

R\$ 486.000,00



Estudo Técnico Preliminar 64/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 64/2026

2. Descrição da necessidade

2.1 O Estudo Técnico Preliminar definido pelo art. 6º, XX, da Lei nº 14.133/2021, é definido como documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação.

2.2 O Art. 2º, XI, da Instrução Normativa nº 1, de 04/04/2019, da Secretária de Governo Digital do Ministério da Economia, constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação (planejamento preliminar) e serve essencialmente para: assegurar a viabilidade técnica e econômica da contratação, bem como o tratamento de seu impacto ambiental; e embasar o termo de referência ou o projeto básico, que somente é elaborado se a contratação for considerada viável.

2.3 Durante este Estudo, diversos aspectos foram levantados para que os gestores certifiquem-se de que existe uma necessidade de negócio claramente definida, há condições de atendê-la, os riscos de atendê-la são gerenciáveis e os resultados pretendidos com a contratação valem o preço estimado inicialmente

2.4 A pretendida contratação é necessária para atender as necessidades das secretarias demandantes, tendo em vista, o novo cenário estabelecido pela Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, onde este diploma legal estabeleceu novo marco das contratações públicas.

2.5 Assim, faz-se necessária a contratação de empresa especializada para a locação de **veículo de passeio, caminhão tipo munck e caminhão pipa**, com execução de forma parcelada e sob demanda, durante o período de vigência de 12 (doze) meses, conforme a necessidade da Administração, a fim de atender às demandas da Secretaria de Meio Ambiente, Sustentabilidade e Mudança do Clima da Prefeitura Municipal de Belo Jardim no desenvolvimento das atividades de poda, manutenção de praças e espaços públicos, manejo da arborização urbana, irrigação de áreas verdes, transporte de materiais, deslocamento das equipes técnicas e apoio às demais demandas operacionais do município.

2.6 O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade subsidiar a Administração no tocante ao procedimento licitatório para a contratação de



empresa especializada na locação de veículo de passeio, caminhão tipo munck e caminhão pipa, destinados ao atendimento das demandas da Secretaria de Meio Ambiente do município.

3. Problema identificado

3.1 A ausência de veículo de passeio, caminhão tipo munck e caminhão pipa para atendimento das demandas da Secretaria de Meio Ambiente do município de Belo Jardim/PE pode acarretar uma série de problemas:

1. **Dificuldade na execução de podas e manejo da arborização:** A falta de caminhão tipo munck limita a realização de serviços em altura, comprometendo a poda de árvores e aumentando riscos à população, à rede elétrica e à infraestrutura urbana.
2. **Prejuízo na manutenção de praças e áreas verdes:** Sem os veículos adequados, torna-se difícil realizar o transporte de ferramentas, equipamentos e materiais necessários, bem como a irrigação de praças, canteiros e mudas, comprometendo a conservação dos espaços públicos.
3. **Dificuldade no transporte de materiais e remoção de resíduos:** A ausência do caminhão tipo munck inviabiliza a movimentação de galhos, troncos e outros materiais pesados resultantes das atividades de poda e manutenção ambiental.
4. **Comprometimento da irrigação de áreas verdes:** A falta de caminhão pipa dificulta o abastecimento de água para praças, jardins, mudas e arborização urbana, especialmente em períodos de estiagem, podendo ocasionar perda da vegetação e degradação dos espaços públicos.
5. **Comprometimento do deslocamento das equipes técnicas:** A falta de veículo de passeio reduz a capacidade de atendimento das demandas diárias, fiscalizações ambientais e vistorias em diferentes pontos do município, inclusive na zona rural.
6. **Risco à segurança dos servidores:** A execução de serviços sem equipamentos adequados pode aumentar o risco de acidentes durante atividades de poda, manutenção, irrigação e movimentação de cargas.
7. **Impacto na qualidade dos serviços prestados à população:** A demora na execução das atividades de manutenção ambiental, poda, irrigação e conservação de áreas públicas pode gerar insatisfação da população e prejudicar a organização urbana do município.

3.2 Portanto, garantir a contratação de veículo de passeio, caminhão tipo munck e caminhão pipa é essencial para assegurar a continuidade das atividades da Secretaria de Meio Ambiente, proporcionando melhores condições para execução dos serviços de poda, manutenção de praças, manejo da arborização urbana, irrigação de áreas verdes, transporte de materiais e deslocamento das equipes técnicas, além de promover maior eficiência, segurança e qualidade nos serviços prestados à população.

3.3 Evidenciado o problema a ser resolvido, conforme art. 18, § 1º, da 14.133/2021.

3.4 Necessidade:

3.4.1 Suprir as necessidades da Secretaria demandante.



4. Plano de Contratação Anual:

4.1. A presente contratação está prevista no plano de contratação anual da Prefeitura Municipal de Belo Jardim-PE.

5. Área requisitante

5.1 Secretaria de Meio Ambiente, Sustentabilidade e Mudança do Clima;

6 Descrição dos Requisitos da Contratação

6.1 Os itens a serem licitados estão discriminados inicialmente no Documento Oficial de Demanda e detalhado no item 9.

6.2 As especificações dos itens são as consideradas mínimas e qualquer referência a marcas ou modelos são meramente referenciais, podendo ser aceitos produtos superiores ou similares aos especificados, contanto que possuam as características mínimas de desempenho. Também serão aceitos equipamentos com componentes em regime de OEM (*Original Equipment Manufacturer*, ou *"Fabricante Original do Equipamento"*)

6.3 Seguindo o entendimento do TCU de que *"é admissível a flexibilização de critério de julgamento da proposta, na hipótese em que o produto ofertado apresentar qualidade superior à especificada no edital, não tiver havido prejuízo para a competitividade do certame e o preço obtido revelar-se vantajoso para a administração"* (Acórdão 394/2013- Plenário, TC 044.822/2012-0, relator Ministro Raimundo Carreiro, 6.3.2013), se o produto ofertado atender os pressupostos elencados nesse Acórdão, ou seja, (a) o produto ofertado é superior, (b) não haver prejuízo à competitividade e (c) o preço resultante for vantajoso à Administração, comprovados por meio de diligências, estes poderão ser aceitos.

6.4 Os bens objeto da aquisição estão dentro da padronização seguida pelo órgão, conforme especificações técnicas e requisitos de desempenho constantes do Catálogo Unificado de Materiais - CATMAT do Sistema Integrado de Administração de Serviços Gerais – SIASG.

6.5 Critérios de sustentabilidade:

6.5.1 Bens com menor impacto sobre recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água, dando preferência para materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local;

6.5.2 Bens com maior eficiência na utilização de recursos naturais como



água e energia e que possuam maior vida útil e maior capacidade de impressão;

6.5.3 Bens que utilizem inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais e possuam origem ambientalmente regular dos recursos naturais;

6.5.4 Bens que utilizem peças, componentes, acessórios ou qualquer outro material que sejam constituídos, no todo ou em parte, por material reciclável, atóxico e, quando for o caso, biodegradável;

6.5.5 Bens que utilizem de peças, componentes, acessórios ou qualquer outro material sustentável ou de menor impacto ambiental e que não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenil- polibromados (PBDEs);

6.6 Os bens deverão ser entregues nos endereços da Unidade Gestora Gerenciadora (UGG)e Participantes (UGP), se houver.

7 Levantamento de Mercado

7.1 Quanto ao Levantamento das Alternativas e a Análise de projetos similares realizados por outros órgãos da Administração, constatou-se que há alternativas viáveis no caso concreto, além de uma situação peculiar de localização da Unidade.

7.2 Análise das soluções existentes:

Requisitos	Opções	
Instaurar procedimento licitatório	SIM (X)	NÃO ()
Adesão de Ata SRP	SIM ()	NÃO (X)
Contratação direta por Dispensa de Licitação	SIM ()	NÃO (X)
Convênios ou parcerias	SIM ()	NÃO (X)

8 Descrição da solução como um todo

8.1 Solução Escolhida: Gerenciar procedimento licitatório modalidade Pregão Eletrônico.

8.2 Bens que compõe a solução:

8.2.1 Objeto da aquisição, contratação ou Locação.

8.3 Serviços que compõem a solução



8.3.1 Objeto da contratação

8.4 Justificativa

8.4.1 A contratação de empresa especializada para a locação de veículo automotor de passeio, caminhão tipo munck e caminhão pipa para a realização de serviços vinculados à Secretaria de Meio Ambiente do município de Belo Jardim/PE é uma medida essencial para garantir a eficiência, segurança e continuidade das atividades desenvolvidas.

9 Estimativa das Quantidades a serem contratadas

9.1 Conforme Documento Formalização de Demanda e detalhamento no TR.

10 Estimativa do Valor da Contratação

10.1 O valor total da contratação está estimado em **R\$ 486.000,00**

10.2 O contrato oferece maior detalhamento das regras que serão aplicadas em relação à vigência da contratação.

Ou

10.2 A ata oferece maior detalhamento das regras que serão aplicadas em relação à vigência da contratação.

11. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

11.1 O objeto da licitação é necessário para atender às atividades da Secretaria de Meio Ambiente. Os itens contemplados por este ETP não serão parcelados, tendo em vista a economia de escala, a redução de custos operacionais e a maior vantajosidade na contratação de um único fornecedor, garantindo a padronização dos serviços e a execução integrada das demandas relacionadas à locação do veículo de passeio, do caminhão tipo munck e do caminhão pipa.

11.3 Esta solução está amparada pelo Art. 40, da Lei nº 14.133/21.

11.4 A súmula 247 do Tribunal de Contas da União é tácita ao afirmar: É obrigatória a admissão da adjudicação por item e não por preço global, nos editais das licitações para a contratação de obras, serviços, compras e alienações, cujo objeto seja divisível, desde que não haja prejuízo para o conjunto ou complexo ou perda de economia de escala, tendo em vista o objetivo de propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não dispondo de capacidade para a



execução, fornecimento ou aquisição da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, devendo as exigências de habilitação adequar-se a essa divisibilidade.

11.5 Sempre que possível, haverá o parcelamento da solução como forma de evitar erros decorrentes das operações de uma licitação exageradamente extensa e cujos itens sejam de segmentos diferentes.

12. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

12.1 As contratações decorrentes deste processo serão seguidas de novas licitações que contemplaram itens de diferentes segmentos dentro do setor de saúde.

12.2 Contratação de empresa especializada para LOCAÇÃO DE VEÍCULO DE PASSEIO, CAMINHÃO PIPA E CAMINHÃO TIPO MUNCK.

12.3 O presente ETP versará especificamente sobre a contratação de empresa especializada para locação de veículo de passeio, caminhão pipa e caminhão tipo munck, destinados ao atendimento das demandas da Secretaria de Meio Ambiente.

13. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

13.1 As aquisições têm por finalidade atender as necessidades elencadas e priorizadas em reunião com o Departamento de Compras e Ordenador de Despesas, além de levantamento de necessidades realizado.

13.2 O Planejamento da contratação está em conformidade com item 4 deste estudo.

14. Resultados Pretendidos

14.1 Atender a população do Município de Belo Jardim-PE;

14.2 Busca de resultados positivos para Administração atingindo a sua atividade finalística;

14.3 Manutenção dos padrões exigidos e almejados

15. Providências a serem adotadas

15.1 Não há necessidade de adequação do ambiente para execução da contratação.

16 Possíveis Impactos Ambientais



16.1 Possíveis impactos ambientais envolvidos na aquisição bem como emprego dos materiais contemplados neste ETP são de risco calculado, fiscalizações elencadas na execução do contrato e não constituem fator de inviabilidade para aquisição.

17 Declaração de Viabilidade

17.1 Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

18. Justificativa da Viabilidade

18.1 Com base no exposto acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, a Equipe de Planejamento da Contratação considera que a contratação é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses da Administração. Responsáveis

RAFAEL LEAL DE ARAÚJO

Demandante

EDUARDO BRUNO DA SILVA GALVÃO

Ordenador de Despesas